



DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

La ciudad de Visalia y el Departamento de Transporte de California (Caltrans) proponen tres alternativas para lograr mejoras operacionales en el intercambio Lovers Lane:

- A. Intersección de Lovers Lane/Noble Avenue – Eliminar la mediana elevada, añadir un segundo enfoque hacia el sur y hacia el norte en Lovers Lane, construir una segunda dirección al este del carril, construir un carril de giro a la derecha en dirección oeste por Noble, reconstrucción de señales, mejorar rampas existentes para los estándares de diseño actuales.
- B. Lovers Lane/SR 198 Hacia el este de la Intersección de rampas - Eliminar la mediana elevada en el carril Lovers Lane, construir un carril de giro a la derecha en la rampa hacia el este gire a la derecha en el carril Lovers Lane hacia el este de la rampa, reconstruir las señales y mejorar las rampas existentes para los estándares de diseño actuales.
- C. Lovers Lane Debajo cruce – Eliminar la mediana elevada, se extenderán los carriles de giro a la izquierda existente en ambas direcciones, eliminar paredes de retorno y las banquetas existentes, construir nuevos muros de contención y de cortina con amortiguador de choques, la construir nuevas banquetas detrás del propuesto muro de cortina, agregar carriles para bicicletas, instalar un carril dedicado de giro a la derecha en Lovers Lane a Mineral King Ave.
- D. Intersección de Lovers Lane/Mineral King Avenue - Eliminar la mediana elevada en Lovers Lane, añadir una segunda dirección sur carril de giro a la izquierda en Lovers Lane, construir una segunda dirección este recibir carril para atrapar el carril hacia el oeste por la rampa en Mineral King, la construcción de un carril de giro a la derecha en dirección norte designado en Mineral King y reconstruir las señales y actualizar las rampas existentes para los estándares de diseño actuales, según sea necesario.
- E. Mineral King Avenue/Ruta Estatal 198 en dirección oeste de la intersección de las rampas- Anadir giro a la izquierda de canalización, la construcción de un carril de giro a la derecha designado continua desde Mineral King Ave a la Ruta Estatal 198 en dirección oeste por la rampa.





CONTINUACIÓN DE LA DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Alternativa 1:

Alternativa 1 incluye todos los componentes enumerados anteriormente, y propone dejar Mineral King Avenue como un corredor de dos vías este y oeste. La intersección de Mineral King Ave y el oeste en las rampas de activación / desactivación tendrán un control de parada para los vehículos que salen solamente de la autopista. Tráfico de este/oeste no tendrá una parada.

Alternativa 2:

Alternativa 2 propone cerrar Mineral King Avenue a Buck Road (Stapp Drive) a través del tráfico y reconstruir el oeste en las rampas de activación/desactivación. El tráfico en dirección oeste a lo largo de Mineral King Ave, se re-enrutado hacia el norte por la calle McAuliff, luego hacia el oeste a lo largo de Mill Creek Parkway en Lovers Lane.

Alternativa 3:

Alternativa 3 es una alternativa de "no construcción". No proporcionará ningún mejoras operativas, y no cumpliera con el propósito y la necesidad del proyecto.





HOJA DE INFORMACIÓN

Lovers Lane Operational Improvement Project at State Route 198

Jueves, 26 de mayo del 2016

Propósito de Proyecto	Para mejorar la facilidad por la construcción de mejoras, para reducir la congestión y retrasos y para mejorar el nivel de las operaciones de tráfico de servicio en la intersección de carril de Lovers Lane y la Ruta Estatal 198, entre Noble Ave y Mineral King Ave.
Descripción de Proyecto	<p>La ciudad de Visalia y el Departamento de Transporte de California (Caltrans) proponen tres alternativas para lograr las mejoras operacionales en el intercambio de Lovers Lane</p> <ul style="list-style-type: none"> • Alternativa 1 y 2: <ul style="list-style-type: none"> ○ Nuevas banquetas detrás del muro propuesto por ambos lados. ○ Dedicada vuelta a la derecha en Lovers Lane a Mineral King Ave. ○ Convertir los carriles de giro a la izquierda de espalda con espalda existentes a lado a lado carriles de giro a la izquierda mediante la eliminación de la mediana curvada y redefinir el pavimento existente. ○ Agregar un segundo giro norte y sur, a la izquierda en la intercesiones Noble Ave y Mineral King Ave • Alternativa 2: <ul style="list-style-type: none"> ○ Incluye todos los enumerados anteriormente, y los bloques de Mineral King Ave en la carretera Buck (Stapp Drive). el tráfico en dirección oeste tendrá otra ruta hacia el norte por McAuliff, luego hacia el oeste a lo largo de Mill Creek Parkway. • Alternativa 3: Alternativa 3 es una alternativa de "no construcción". No proporcionará ninguna mejora operativa, y no cumplir con el propósito y la necesidad del proyecto.
Costo de Proyecto	Aproximadamente \$12,900,000
Tiempo de Proyecto	<p>Construcción Inicio: Invierno 2020</p> <p>Fin de la construcción: Otoño 2021</p>

Para más información contacte a:

Rebecca Keenan, P.E, Project Manager
 Teléfono: (559) 713-4541
 Corrió Electrónico: rebecca.keenan@visalia.city
 CITY OF VISALIA
 315 E. Acequia Ave.
 Visalia, CA 93291

Curt Hatton, P.E, Project Manager
 Teléfono: (559) 243-3445
 Corrió Electrónico: curt.hatton@dot.ca.gov
 CALTRANS DISTRICT 6
 2015 E. Shields Ave. Suite 100
 Fresno, CA 93726

